

ATA DE REUNIÃO

Data: 16/12/2021

Horário: 08:30

Local: Microsoft Teams

Objetivo: 4ª Reunião da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico.
Anexo: RBAC 161
Convites enviados através das IAS:

- 0454/SBSG/2021 (LATAM)
- 0455/SBSG/2021 (SEMURB)
- 0456/SBSG/2021 (Azul)
- 0457/SBSG/2021 (Gol)

Participantes:

- a) Ibernnon Martins – Superintendente
- b) Veríssimo Eduardo Boaventura Vidal – Coordenador de Meio Ambiente
- c) Ivanaldo Bezerra da Silva – Coordenador de Tráfego Aéreo
- d) Evandro Roberto Fernandes – Analista de SGSO
- e) Kevin Batista Andrade - Assistente de Operações e Serviços
- f) Livia Dumaresq – Assessora Técnica Operações
- g) Pedro Lima – Coordenador de Meio Ambiente SMURB/SGA
- h) João Maria Marinho de Souza -Coordenador de Base – Azul
- i) Gol – Ausente
- j) Latam – Ausente

- **Abertura da Reunião**

O Sr. Veríssimo deu início a reunião as 08:30, cumprimentando os participantes e fazendo uma breve explanação sobre a ATA da reunião anterior.

Desenvolvimento:

O Sr. Veríssimo Vidal deu sequência ao tema, abordando a ATA anterior e citou o Plano Diretor do Aeroporto, aprovado em 2008, que serviu de base para confecção do Plano Diretor Participativo de São Gonçalo do Amarante/RN. Falou da relocação das comunidades As Dez e Padre João Maria,

Rubricas:

a)	b)	c)	d)	e)	f)	g)	h)
i)	j)	k)	l)	m)	n)	o)	p)

em decorrência da localização em áreas não edificantes, reassentando este pessoal em uma parceria da prefeitura com a CEF.


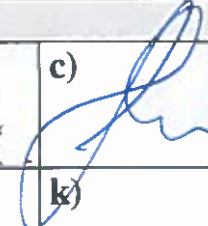
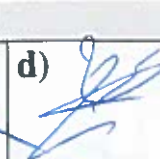
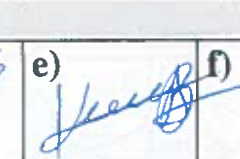

Anteriormente a SEMURB exigia que o aeroporto realizasse um monitoramento de ruído, mas em função da baixa movimentação em ASGA (inferior a 120 mil movimentos ao ano), a RBAC 161 afirma não ser necessário tal monitoramento. A Inframerica comunicou a SEMURB desta tratativa, e a mesma deu aceite, porém pediu que desse continuidade as reuniões da CGRA, conforme preconizado na RBAC supracitada, passando a ser reuniões semestrais.

Prosseguiu com a apresentação, definindo o que é a CGRA (Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico). Em seguida mostrou a movimentação histórica do terminal e informou que apesar de estar acima das movimentações exigidas para instituição da comissão (acima de 7 mil movimentações ao ano), está bem aquém da movimentação estabelecida para que haja o monitoramento de ruído no aeroporto.

Posteriormente falou sobre o objetivo específico da comissão, “Propor e implementar, no seu âmbito de atuação, medidas para mitigar o impacto do ruído aeronáutico no entorno de seu aeródromo sempre que identificar atividades incompatíveis com o nível de ruído previsto no PZR”, e explicou que isto normalmente ocorre em aeroportos que estão dentro de grandes centros urbanos como no caso de VIRACOPOS, Guarulhos, Congonhas, onde este último inclui restrições de operações em alguns horários.

Citou que a ANAC pede que o operador disponibilize canais que sirvam para receber denúncias e contato com o aeroporto. No caso de SBSG, existe um e-mail, disponibilizado na página do aeroporto, mas em função do que já foi explicado, não existe nenhuma denúncia realizada até hoje.

Esclareceu ainda sobre o PEDIR (Plano Diretor do Aeródromo), explicando sobre as faixas de segurança e afirmando que tanto o Secretário de Meio Ambiente, quanto o Coordenador de Meio Ambiente da SEMURB/SGA, reafirmaram a garantia em relação a estas áreas não edificantes e incluíram a questão da PBZPA, que abrangem as áreas de proteção para pouso e decolagem, elogiou a SEMURB quanto sua atuação no tema, e reafirmou a parceria da secretaria com o aeroporto.


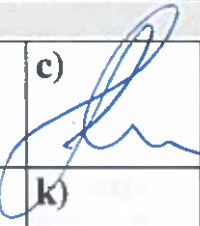
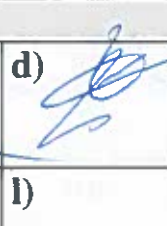
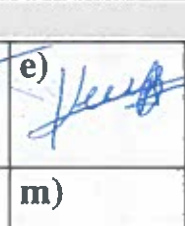
Rubricas:							
a)	b)	c)	d)	e)	f)	g)	h)
							
i)	j)	k)	l)	m)	n)	o)	p)
							

O PEDIR quando foi aprovado em 2019, já contemplava este zoneamento e criava as ZPAs, onde dentro destas existem quatro áreas (duas na frente da cabeceira 12 e 30, e duas na frente das outras duas cabeceiras que ainda serão edificadas). Neste documento é informado que nestas áreas não pode haver edificação, com exceção do uso para instalação de equipamentos de auxílio a navegação, e elogiou a iniciativa do município em preservar estas áreas. Informou da parceria da Inframerica (CGRA, CGRF e Comissão do PEDIR) com a SEMURB nas fiscalizações, onde o aeroporto repassa informações de situações irregulares encontradas. Falou sobre o início das fiscalizações da PBZPA que ocorrerão a partir de janeiro/2022, em parceria do setor de operações e SEMURB.

Mostrou em seguida o mapa das curvas de ruído do município de São Gonçalo do Amarante, e falou da necessidade de preservar estas áreas, que são de conhecimentos de todos, inclusive do município, e discorreu sobre a importância de observa-las no momento da aprovação de um licenciamento ambiental de projetos futuros. Seguiu apresentando fotografias aéreas com as quatro áreas supracitadas delimitadas. Apresentou ainda imagens da desmobilização das antigas comunidades “As Dez e Padre João Maria”, e citou as famílias que entraram na justiça por se recusaram a sair da área, as quais aguardam apenas o pleito da justiça para deixarem o local. Mostrou fotografias aéreas delimitando as áreas onde ficavam as comunidades supracitadas, evidenciando que estavam dentro das áreas não edificantes e fotografias delimitando a área para qual essa população migrou. Falou sobre a antiga escola do bairro que foi desativada. Pedro (SEMURB) confirmou que a nova unidade já está para ser inaugurada.

Em seguida exibiu os novos desenhos das curvas de ruído que foram enviadas para homologação da ANAC, afirmando que não houve grande distorção da elaborada pela INFRAERO em 2008 (realizada com simulações e com quantitativo de voos que poderiam vir para o aeroporto) e do que foi apresentado em 2019 (realizado com dados evidentes e reais da operação do aeroporto).

As novas curvas de ruído foram aprovadas em 2019 e, em seguida enviadas a Paulo (SEMURB), através de ofício, para conhecimento da SEMURB. As curvas foram encaminhadas em modelo digital, afim de auxiliar esta secretaria em licenciamentos futuros realizados nas proximidades.


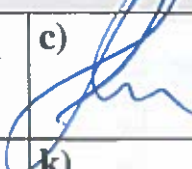
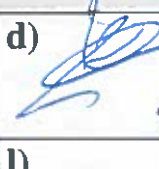
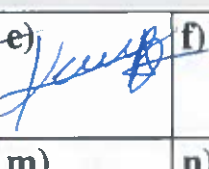
Rubricas:							
a)	b)	c)	d)	e)	f)	g)	h)
							
i)	j)	k)	l)	m)	n)	o)	p)

Verissimo apresentou ainda uma tabela, também encaminhada a SEMURB, que trata do uso compatível e incompatível para áreas abrangidas pelo PEZR. Falou ainda do despacho 07/2020, referente ao processo N° 1802020, falando de uma retrospectiva da implantação da CGRA e como a Inframerica vem atuando em relação a isso. Com a mudança na RBAC 161, as reuniões passaram a ser semestrais, e o aeroporto já vem seguindo as prerrogativas. Apresentou os principais canais de comunicação com a CGRA e reafirmou não haver recebido nenhum e-mail contendo denúncias ou solicitações de algum esclarecimento através destes canais já citados anteriormente. Afirmou que nas vistorias realizadas tanto pela equipe de meio ambiente, quanto pelo perigo aviário, não foi relatada nenhuma queixa sobre questões de ruído na área. Verissimo lembrou ainda que com a tecnologia atual, cada dia mais as aeronaves estão sendo fabricadas para serem mais silenciosas, não interferindo tanto nas questões de ruído da circunvizinhança.

• **Encerramento:**

O Sr. Veríssimo Vidal agradeceu a presença de todos os participantes e reforçou novamente o compromisso desta instituição com relação ao gerenciamento de ruído aeronáutico. Informou agendar em breve a próxima reunião, via TEAMS e que os convites serão enviados via e-mail em data mais próxima à reunião.

A reunião foi encerrada às 09h00.

Rubricas:							
a)	b)	c)	d)	e)	f)	g)	h)
							
i)	j)	k)	l)	m)	n)	o)	p)

Resumo da Reunião

Número Total de Participantes 7
Título da Reunião Reunião CGRA RBAC 161
Hora de início da reunião 16/12/2021 15:17
Hora de Término da Reunião 16/12/2021 15:52
Id da Reunião 2edb3c57-ba32-4f73-a474-62170a323b1a

Nome Completo	Horário de Entrada	Horário de Saída	Duração	Email	Função	ID do participante (UPN)
Verissimo Eduardo Boaventura Vidal	16/12/2021 15:17	16/12/2021 15:51	33m 34s	i87761866	Organizador	i877618664@inframerica.aero
Livia Dumaresq	16/12/2021 15:28	16/12/2021 15:50	22m 31s		Apresentador	
Ivanaldo Bezerra da Silva	16/12/2021 15:28	16/12/2021 15:51	22m 47s	i43031030	Apresentador	i430310304@inframerica.aero
Evandro Roberto Rebouças Fernandes	16/12/2021 15:28	16/12/2021 15:50	22m 4s	i04908629	Apresentador	i049086294@inframerica.aero
Kevin Batista de Andrade	16/12/2021 15:31	16/12/2021 15:52	20m 25s	i10520133	Apresentador	i105201334@inframerica.aero
Pedro Lima (Convidado)	16/12/2021 15:34	16/12/2021 15:51	16m 26s		Apresentador	
João Maria Marinho de Souza	16/12/2021 15:50	16/12/2021 15:52	2m 29s	joao.souza	Apresentador	joao.souza@voeazul.com.br