

Declaração de Capacidade de Infraestrutura Aeroportuária

Aeroporto Internacional de Natal –

Natal Airport

**Zurich Airport
Brasil**

DECLARAÇÃO DE CAPACIDADE

Aeroporto Internacional de Natal/Governador Aluizio Alves
Sigla ICAO: SBSG / IATA: NAT
Horário de funcionamento: H24
Temporada W25 (26/10/25 – 28/03/26)

1. Pistas de Pousos e Decolagens:

1.1. Configuração de Pistas

O Aeroporto Internacional de Natal – SBSG/NAT possui 01 (uma) Pista de Pouso/Decolagem:

- I. Pista 12x30 – dimensões: 3.000 x 60 metros;

1.2. Capacidade de Pistas

CAPACIDADE DE PISTA		
PERÍODO	HORA (LT)	CAPACIDADE (MOV/HORA)
Segunda à Domingo	H24	30

2. Terminal de Passageiros:

2.1. Capacidade do Terminal de Passageiros

PERÍODO	INTERNACIONAL		DOMÉSTICO	
	PARTIDA	CHEGADA	PARTIDA	CHEGADA
26/10/25 – 28/03/26	435	695	1.035	2.040

Observações:

- Os parâmetros utilizados para análise de capacidade correspondem aos parâmetros mínimos estabelecidos no contrato de concessão

2.2. Balcões de Check-in

A quantidade de balcões de check-in instalados e totens é a seguinte:

Tipo	Quantidade
Convencional	42
Totens	13
Total	55

3. Inspeção de Segurança:

Período	Embarque Doméstico	Embarque Internacional
26/10/25 – 28/03/26	3	3

Ambas as configurações, sujeitas a otimização do processamento da demanda na operação.

4. **Restituição de Bagagem:**

Período	Doméstico	Internacional
26/10/25 – 28/03/26	4	2

5. **Pontes de Embarque**

Período	Doméstico	Reversível	Internacional	Total
29/10/23 – 30/03/24	4	4*	4	8

*O terminal pode atender até 8 voos exclusivamente domésticos em ponte de embarque ou 4 domésticos e 4 internacionais (CAT C) em ponte de embarque.

6. Pátio

6.1. Quantidade de posições por código de aeronaves

Posições Homologadas	A	B	C	D/E	F
Pátio 1: Capacidade – Posições Remotas	-	-	10	5*	-
Pátio 2: Capacidade – Ponte de Embarque e Posições Remotas	-	-	10	3*	-
Pátio 3: Capacidade – Posições Remotas	2	6	-	-	-
Total	2	6	20	8*	-

*Posição reversível para código D/E, anulando 2 posições código C.

6.2. Tempo mínimo de solo

TIPO DE AERONAVE	Tipo de Voo	Tempo Mínimo
Até 109 passageiros	Doméstico	35 minutos
Acima de 109 passageiros		40 minutos
Até 109 passageiros	Internacional	40 minutos
Acima de 109 passageiros		45 minutos

* Os tempos acima mencionados, não implicam em restrição, sendo estes, sugestão do Aeroporto para melhor desempenho na pontualidade.

6.3. Tempo máximo de solo (Pontes de Embarque)

TIPO DE VOO	TRÂNSITO	CHEGADA	PARTIDA
CÓD C	Entre 40 – 70 min	Até 40 min	Até 40 min
CÓD D	Entre 60 – 90 min	Até 60 min	Até 60 min
CÓD E	Entre 90 – 150 min	Até 60 min	Entre 75 – 90 min

7. Operações diferentes dos Slots alocados

Voos com adiantamentos ou atrasos superiores a 15 (quinze) minutos da programação autorizada, devem ser informados ao CCA para coordenação da posição de estacionamento.

- Para os casos de contingências operacionais deverão ser consultados previamente o Centro de Coordenação Aeroportuária – CCA, que em conjunto com as demais áreas do Aeroporto efetuarão a avaliação dos impactos nos fluxos de passageiros, aeronaves, bagagens e cargas;
- A execução das operações conforme o planejamento é uma premissa importante na determinação da capacidade do aeroporto e na consequente alocação de infraestrutura, de modo que a não coordenação em casos de antecipação ou atrasos poderá incorrer em degradação do nível de serviço para o voo específico e para a manutenção do nível de serviço do aeroporto.

8. Obras previstas para o periodo da Winter 24

Sem obras previstas

9. Contatos

Planejamento:

- slots@zurichairportbrasil.com (*solicitação de slots*)
- ricardo.bresolin@zurichairportbrasil.com
- jorge.borba@zurichairportbrasil.com
- rui.camisao@zurichairportbrasil.com

Operações:

- operacoes.coa.nat@zurichairportbrasil.com (84 3343-6090 / 84 3343-6482)
- kalynson.lima@zurichairportbrasil.com
- jessika.silva@zurichairportbrasil.com