

1	22/12/23	Emissão Inicial	TEQMM	VEBV	VEBV
REV	DATA	NATUREZA DA REVISÃO	ELAB	VERIF.	APROV
					
AEROPORTO INTERNACIONAL DE NATAL					
GERÊNCIA: MEIO AMBIENTE					
TÍTULO: RELATÓRIO ANUAL DE RUÍDO AERONÁUTICO ANO BASE 2023					
ELAB: TEQMM		VERIF: VEBV		APROV: VEBV	
			DATA: 22/12/2023	Folha: 1	de 10
			Nº DO DOCUMENTO: SGA-203/007/SBSG2023		REVISÃO: 1

Verissimo Vidal
Coordenador de Meio Ambiente
INFRAMERICA

Thais Medeiros
Analista Jr. de Meio Ambiente
INFRAMERICA

SUMÁRIO

1	APRESENTAÇÃO.....	3
2	INTRODUÇÃO	3
3	ESTATÍSTICAS DE RECLAMAÇÕES RECEBIDAS	4
4	PRINCIPAIS ASSUNTOS TRATADOS NO ÂMBITO DA CGRA.....	6
5	INFORMAÇÕES SOBRE SITUAÇÃO DO PZR NO MUNICÍPIOS ABRANGIDOS.	7
6	CONCLUSÃO.....	9
	ANEXOS.....	10



1 APRESENTAÇÃO

O presente relatório tem como objetivo relatar as ações tomadas e assuntos tratados pela Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico – CGRA do Aeroporto Internacional Governador Aluizio Alves ao longo do ano de 2023, de acordo com o conteúdo previsto no item 161.53(d)(8), do Regulamento Brasileiro da Aviação Civil – RBAC nº 161, Emenda nº 03.

No presente relatório são abordados os itens solicitados na RBAC 161, sendo apresentados documentos comprobatórios, quando necessário. As ações executadas e evidenciadas neste relatório, correspondem ao âmbito da CGRA em 2023.

O relatório será enviado para compor o Processo nº 00058.17491/2022-86, que trata do acompanhamento da atuação da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico do Aeroporto Internacional Governador Aluizio Alves.

2 INTRODUÇÃO

Em setembro de 2011, foi publicada a primeira versão do RBAC 161, que versa sobre os Planos de Zoneamento de Ruído de Aeródromos – PZR. Nesse RBAC, que teve sua aprovação ratificada pela Resolução ANAC nº 202, de 28 de setembro de 2011, se estipulava o prazo de dois anos para que aeródromos com mais de 45.000 (quarenta e cinco mil) movimentos anuais de aeronaves no ano de 2010 apresentasse o Plano de Zoneamento de Ruído para registro na ANAC. Além disso, o RBAC previa que o operador aeroportuário deveria instituir uma Comissão de Gerenciamento de Risco Aeronáutico – CGRA.

O Aeroporto de São Gonçalo do Amarante (RN) foi o primeiro aeroporto concedido à iniciativa privada em leilão realizado na BMF&BOVESPA em 22/08/2011.

A Inframerica apresentou o Plano Específico de Zoneamento de Ruído – PEZR do Aeroporto de São Gonçalo do Amarante em 24 de abril de 2019, através do ofício IA nº 0173/SBSG/2019, compondo o processo nº 00065.0951140/2015-98. Em 17 de junho de 2019, a ANAC valida o PEZR do Aeroporto Internacional Governador Aluizio Alves, conforme ofício nº 220/2019/GTDA/GCOP/SAI-ANAC.

De forma a cumprir com os requisitos previsto no RBAC 161, a Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico foi criada, desde então vem realizando reuniões periódicas, de acordo com o previsto no RBAC 161. O presente relatório foi criado com base nas ações tomadas e assuntos tratados pela CGRA ao longo do último ano de 2023, conforme descrito a seguir.

3 ESTATÍSTICAS DE RECLAMAÇÕES RECEBIDAS

O Aeroporto de Natal disponibiliza em seu sítio eletrônico, um espaço para recebimento de reclamações, manifestações, elogios, consultas e dúvidas relacionadas ao ruído aeronáutico (<https://www.natal.aero/br/ouvidoria/>).

No ano de 2023 não foram registradas reclamações no canal disponibilizado pelo Aeroporto de Natal.

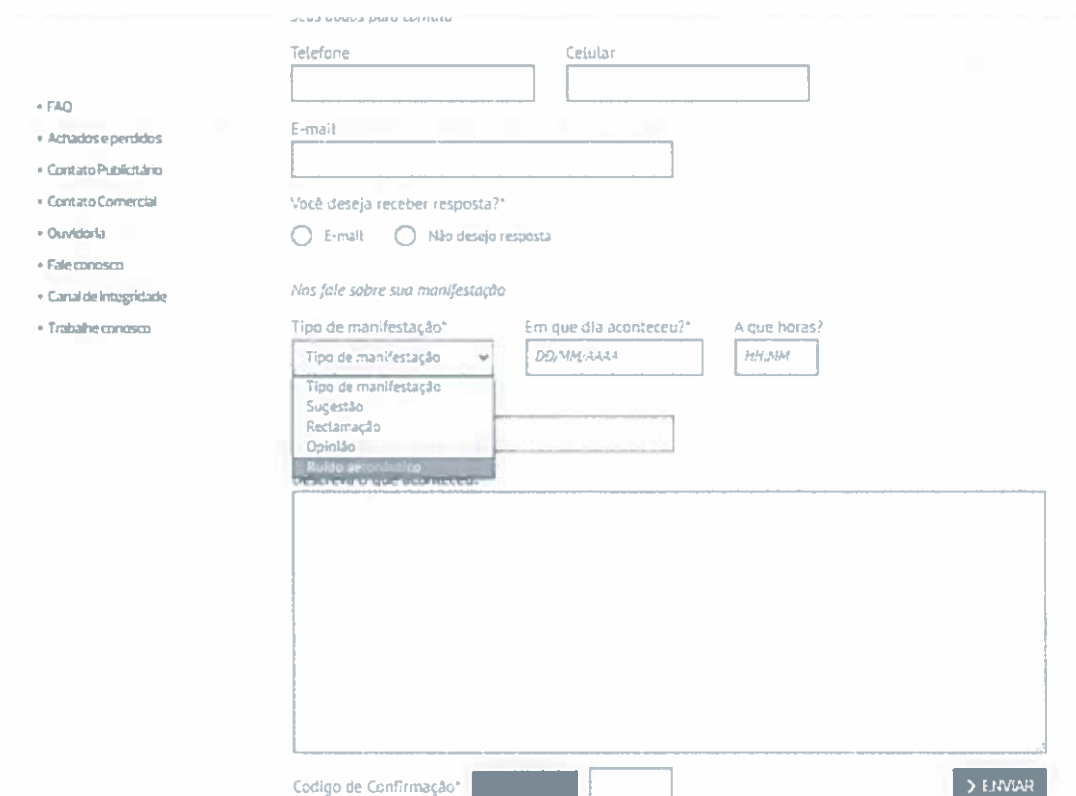


Figura 1: Página para ouvidoria relacionada ao Ruído Aeronáutico

Na Tabela 1, relaciona-se o número de reclamações recebidas com o número de movimentos de aeronaves registrados por mês, obtemos os índices relatados.

Tabela 1: Reclamações recebidas x numero de movimentos de aeronaves.

Mês	Nº de Reclamações	Nº de Movimentos de Aeronaves	Índices
JANEIRO	0	2.020	0,00 E + 00
FEVEREIRO	0	1.432	0,00 E + 00
MARÇO	0	1.511	0,00 E + 00
ABRIL	0	1.373	0,00 E + 00
MAIO	0	1.347	0,00 E + 00
JUNHO	0	1.299	0,00 E + 00
JULHO	0	1.525	0,00 E + 00
AGOSTO	0	1.407	0,00 E + 00
SETEMBRO	0	1.384	0,00 E + 00
OUTUBRO	0	1.477	0,00 E + 00
NOVEMBRO	0	1.464	0,00 E + 00
DEZEMBRO*	0	1.676	0,00 E + 00
TOTAL ANO 2023	0	17.915	0,00 E + 00

* Estimativa para movimentação de aeronaves no mês de dezembro.

Conforme tabela acima, em decorrência da ausência de reclamações recebidas pelo canal no sítio eletrônico do Aeroporto de Natal, o índice ficou zerado. O maior movimento de aeronaves foi registrado no mês de janeiro de 2023, com 2.020 movimentos, entre pousos e decolagens e, mesmo assim, não houve registro de nenhuma reclamação de ruído.

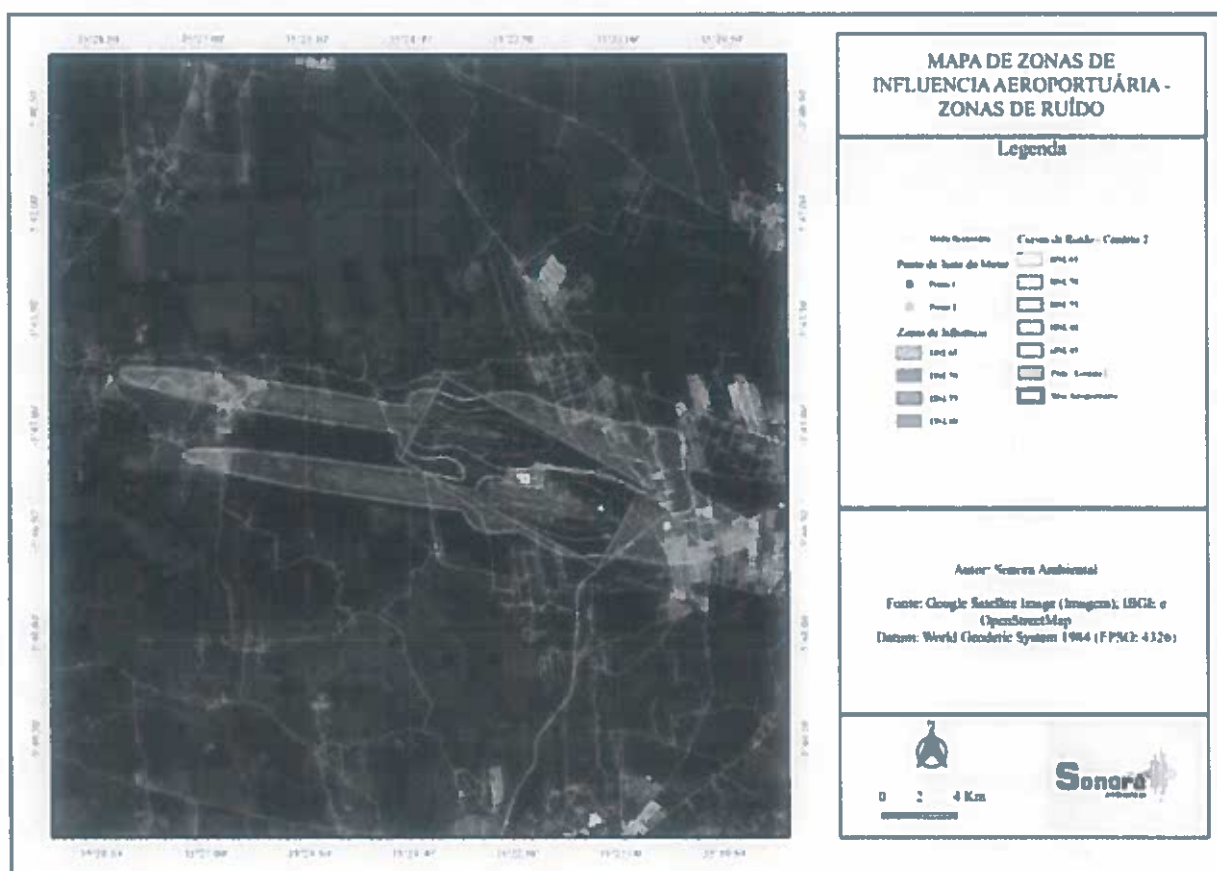


Figura 2 Zonas de Influência Aeroportuária (ZIA's)

4 PRINCIPAIS ASSUNTOS TRATADOS NO ÂMBITO DA CGRA

Nas duas reuniões de 2023 foram tratados de assuntos como objetivos da CGRA, compatibilização do uso do solo RBAC 161 e atividades incompatíveis ao ruído aeronáutico. Na reunião do primeiro semestre foi tratado ainda do Relatório Anual de Ruído Aeronáutico 2022, já na do segundo semestre tratou da situação da (AEIS) – área especial de interesse social Padre João Maria e As Dez, além de outros temas.

O cronograma e disponibilização do canal para comunicação e denúncias estão no site do aeroporto de Natal, através do endereço: <https://www.natal.aero/br/o-aeroporto/dados-operacionais/gerenciamento-ruído-aeronáutico/>. O e-mail disponibilizado é CGRA_SBSG@inframerica.aero.





SGA-203/007/SBSG2023



5 INFORMAÇÕES SOBRE SITUAÇÃO DO PZR NO MUNICÍPIOS ABRANGIDOS

5.1 Quanto a sua incorporação pelas leis municipais

O PEZR está incorporado nas diretrizes do Plano Diretor Participativo, Lei nº 102 de 19 de outubro de 2022, bem como no Código de Meio Ambiente do Município, Lei Complementar nº 051 de 08 de Setembro de 2009, no que tange a compatibilização do uso e ocupação do solo nas áreas de influência do Plano Específico de Zoneamento de Ruído, atendendo as diretrizes do RBAC nº 161, EMD 03.

5.2 Quanto a compatibilidade com as atividades desenvolvidas na área do plano

Está em conformidade com o uso e ocupação do solo na área abrangida pelo zoneamento do ruído aeronáutico de acordo com a tabela E-2 de usos compatíveis e incompatíveis para áreas abrangíveis no PEZR.

5.3 Quanto as ações de fiscalização

A equipe de fiscalização da SEMURB, realiza o monitoramento das zonas de ruído e a compatibilização do uso do solo, conforme o código municipal de meio ambiente, do Plano Diretor participativo e da Lei de Zoneamento das ZPAs, em consonância com o PEZR, homologado pela ANAC.

A equipe de Meio Ambiente realiza junto as ações de monitoramento da ASA, em especial do PEZR, em atenção a curva de ruído 65, local onde existia as comunidade Padre João Maria e As Dez, as quais foram translocadas para área determinada pela Prefeitura Municipal de São Gonçalo do Amarante/RN, fora das áreas de influência das mencionadas curvas de ruído.



Figura 4: Localização das antigas comunidades As Dez e Padre João Maria





Figura 5. Comparativos de antes e depois da remoção das famílias para a nova área disponibilizada pela prefeitura.



Figura 6 Nova área que recebeu os moradores de Padre João maria e As Dez.

6 CONCLUSÃO

A CGRA vem cumprindo com as suas atribuições regulamentares no que tange a temática do ruído aeronáutico, promovendo o diálogo entre o operador do aeródromo, cias aéreas, poder público e a municipalidade.

ANEXOS



8ª Reunião – Comissão de Gerenciamento do Ruído Aeronáutico – CGRA

PROGRAMAÇÃO

1. Compatibilização do uso do solo – RBAC 161.03.
2. Atividades incompatíveis ao Ruído Aeronáutico.
3. Relatório Anual de Ruído Aeronáutico 2023.
4. Outros Temas.





O QUE É A CGRA?

Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico.

O operador de aeródromo que tiver média anual de movimento de aeronaves dos últimos 3 (três) anos superior a 7.000 (sete mil) deve instituir essa comissão.

RBAC 161 EMD 03

OBJETIVO ESPECÍFICO



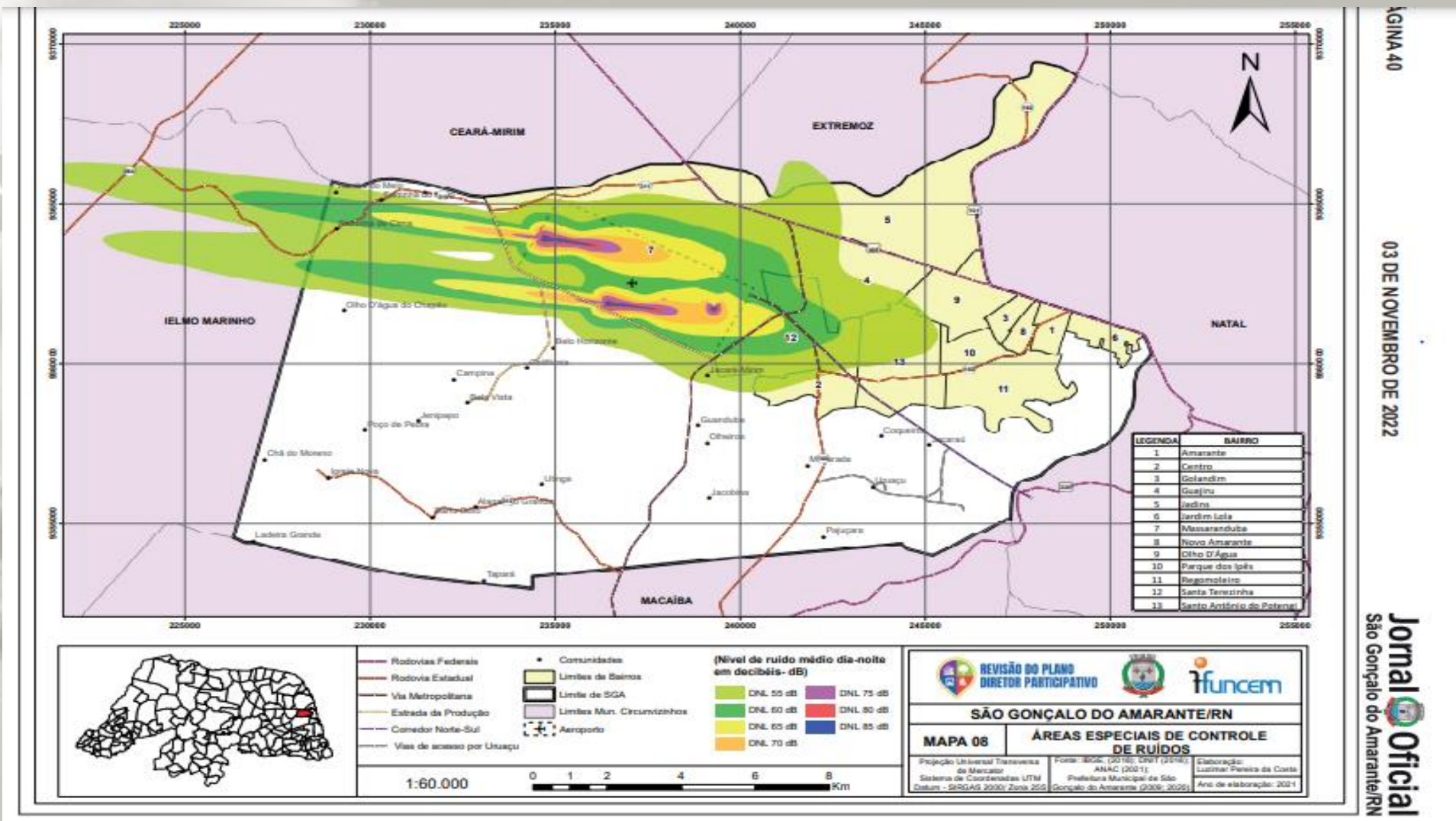
Propor e implementar, no seu âmbito de atuação, medidas para mitigar o impacto do ruído aeronáutico no entorno de seu aeródromo sempre que identificar atividades incompatíveis com o nível de ruído previsto no PZR.

PEDIR- PLANO DIRETOR DO AERODROMO – FAIXAS DE SEGURANÇA

As Faixas de Segurança Aeroportuárias foram inseridas no Plano Diretor Municipal (2009) em razão das necessidades apontadas no Plano Diretor do Aeroporto (PDir, 2008), elaborado pela Infraero.

Plano Diretor Participativo do Município (Lei Complementar N° 102, DE 19 DE outubro de 2022) e na Lei de Zoneamento das ZPAs (Lei Municipal nº 1605, de 21 de novembro de 2016).

PLANO DIRETOR MAPA 08 – ÁREAS ESPECIAS DE CONTROLE DE RUÍDO



USOS COMPATÍVEIS E INCOMPATÍVEIS PARA ÁREAS ABRANGIDAS POR PEZR . 161.41

Uso do Solo	Nível de Ruído Médio dia-noite (dB)					
	Abaixo de 65	65 – 70	70 – 75	75 – 80	80 – 85	Acima de 85
Residencial						
Residências uni e multifamiliares	S	N (1)	N (1)	N	N	N
Alojamentos Temporários (exemplos: hotéis, motéis e pousadas ou empreendimentos equivalentes)	S	N (1)	N (1)	N (1)	N	N
Locais de permanência prolongada (exemplos: presídios, orfanatos, asilos, quartéis, mosteiros, conventos, apart-hotéis, pensões ou empreendimentos equivalentes)	S	N (1)	N (1)	N	N	N
Usos Públicos						
Educacional (exemplos: Universidades, bibliotecas, faculdades, creches, escolas, colégios ou empreendimentos equivalentes)	S	N (1)	N (1)	N	N	N
Saúde (exemplos: hospitais, sanatórios, clínicas, casas de saúde, centros de reabilitação ou	S	25	30	N	N	N

S (Sim) = usos do solo e edificações relacionadas compatíveis sem restrições

N (Não) = usos do solo e edificações relacionadas não compatíveis.

25, 30, 35 = usos do solo e edificações relacionadas geralmente compatíveis. Medidas para atingir uma redução de nível de ruído – RR de 25, 30 ou 35 dB devem ser incorporadas no projeto/construção das edificações onde houver permanência prolongada de pessoas.

(1) Sempre que os órgãos determinarem que os usos devam ser permitidos, devem ser adotadas medidas para atingir uma RR de pelo menos 25 dB.

(2) Edificações residenciais requerem uma RR de 25 dB.

(3) Edificações residenciais requerem uma RR de 30 dB

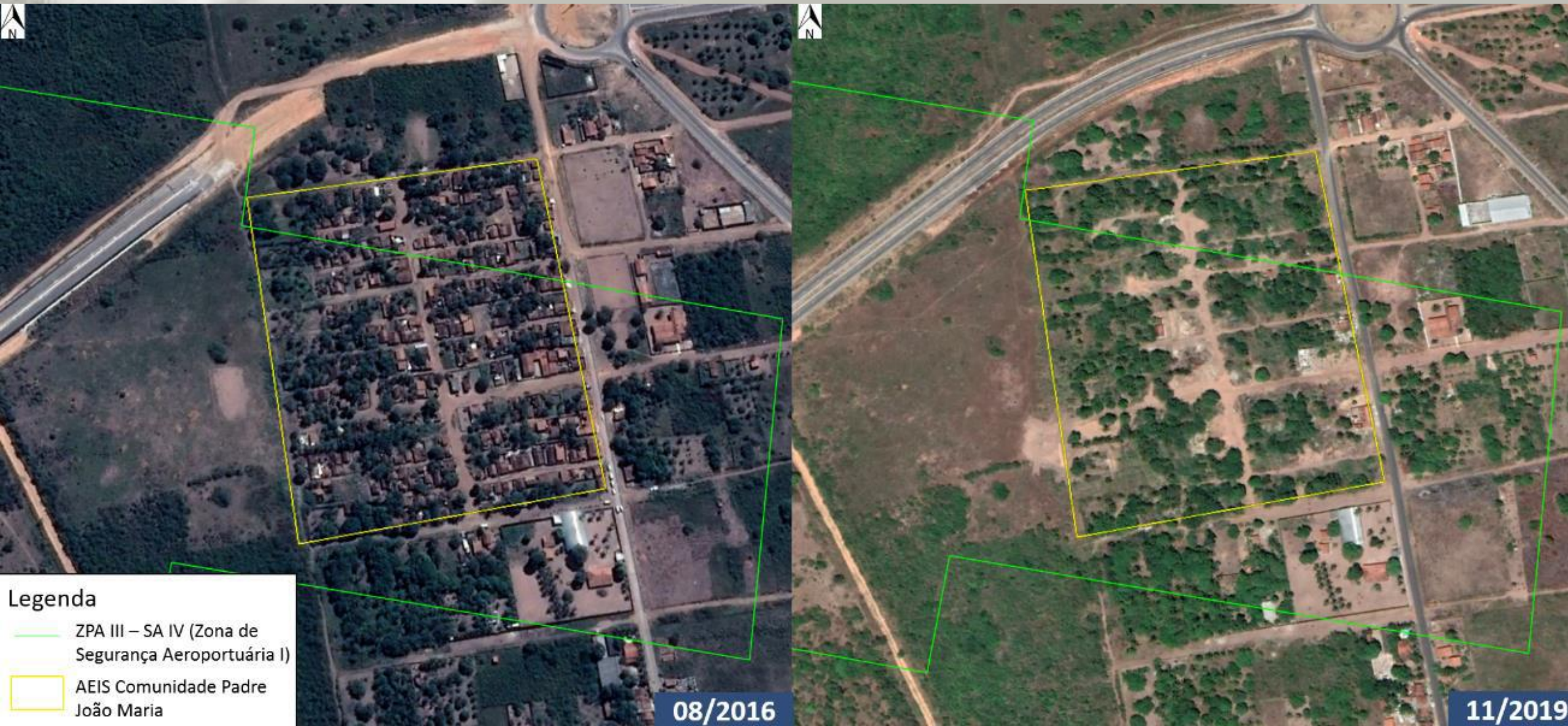
SITUAÇÃO DO PEZR NO SGA

Há alguma tratativa quanto aos loteamentos que estão surgindo próximas, ou dentro, das curvas de ruído?

O Município tem algum projeto para o terreno antes ocupado pela comunidade de Padre João Maria e as Dez?



MAPA DE ZONEAMENTO TERRITORIAL – AEIS



RETROSPECTIVA

Quando da realização do primeiro PEZR pela Infraero, ainda em 2014, foi identificado, que as comunidades Padre João Maria e as Dez, estavam dentro das curvas de ruído DNL 65 e na Faixa de Segurança Aeroportuária I.

Esta faixa é classificada como “non ædificandi” no Plano Diretor participativo do município, sendo classificado como Área Especial de Interesse Social (AEIS), pela Lei Municipal nº 1.275, de 28 de julho de 2011, sendo reassentadas pelo poder público em 2017



COMPARATIVO HISTÓRICO DAS MOVIMENTAÇÕES EM ASGA

MOVIMENTAÇÃO DE AERONAVES	
ANO / MOV.	Nº VOOS
2017	18.974
2018	19.019
2019	18.013
2020	10.107
2021	14.997
2022	18.179
2023 - ATÉ DEZ	17.915



161.55 Monitoramento de ruído
(a) O operador do aeródromo que apresente média anual de movimento de aeronave nos últimos três anos acima de 120.000 (cento e vinte mil) e que possua regiões de uso residencial ou misto em mais de 50% das áreas definidas pelas curvas de ruído 65-75, 75-80 e 80-85 e acima de 85 dB de seu PEZR, isoladas ou conjuntamente, deverá apresentar à ANAC, para análise e aceitação, um projeto de monitoramento de ruído.

RELATÓRIO ANUAL DE RUÍDO AERONÁUTICO (RARA) 2023



Tem o objetivo de relatar as ações tomadas e assuntos tratados pela CGRA ao longo de 2022, de acordo com o conteúdo previsto no item 161.53(d)(8) da RBAC nº 161, Emenda nº 03.

No relatório foram abordados os itens solicitados na RBAC 161, sendo apresentados documentos comprobatórios, quando necessário. As ações executadas e evidenciadas neste relatório, correspondem ao âmbito da CGRA em 2021.

Em 2023 não houveram reclamações, manifestações, elogios ou dúvidas recebidas relacionadas ao ruído aeronáutico no aeroporto de Natal.

PRINCIPAIS CANAIS DE COMUNICAÇÃO



← VOLTAR

- Estatísticas
- Indicadores de Qualidade de Serviço
- Ruído Aeronáutico

Contato

Para reclamações, manifestações, elogios, consultas e dúvidas, entre em contato pela página de Ouvidoria [clikando aqui](#)

Convocações CGRA

Aqui você encontra as datas das próximas reuniões da Comissão de Gerenciamento do Ruído Aeronáutico do Aeroporto de Natal, bem como resumo dos objetivos, que serão realizadas via Teams.

Data da próxima reunião	Horário	Objetivos
-------------------------	---------	-----------

15/06/2023	15h	
------------	-----	--

14/12/2023		
------------	--	--



Aeroporto de **Natal**

AVENIDA RUY PEREIRA DOS SANTOS, 3100 SÃO GONÇALO DO AMARANTE, RN, BRASIL
CEP 59290-000 +55 84 3343 6200 www.natal.aero

ATA DE REUNIÃO	
Data: 14/12/2023	Horário: 15:00
Local: Microsoft Teams	
Objetivo: 8ª Reunião da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico.	
Anexo: RBAC 161 Convites enviados através das IAS: - 0480/SBSG/2023 (SEMURB) - 0481/SBSG/2023 (AZUL) - 0482/SBSG/2023 (DNATA) - 0483/SBSG/2023 (GOL) - 0484/SBSG/2023 (LATAM) - 0485/SBSG/2023 (SEMSUR)	

Participantes:
a) Veríssimo Eduardo Boaventura Vidal – Coordenador de Meio Ambiente – Presente b) Thais Elaine Q M Medeiros – Analista Junior de meio Ambiente – Presente c) Kalynson Jacome de Lima – Líder de operações – Presente d) Rosivaldo Alves Gonçalves – Analista de SGSO – Presente e) Christiane Michelle Pinheiro de Lucena Bilé – Líder de AVSEC – Presente f) Fábio Anderson do Nascimento Carvalho – Líder de SESCINC– Presente g) Ricardo Bruno de Brito Espínola – Líder de Manutenção PCM – Presente h) João Maria Marinho de Souza -Coordenador de Base – Azul – Ausente i) Kleyvisson Jácome de Lima – Supervisor de Aeroporto – LATAM – Ausente j) Danielle Macena – Gerente de Base - GOL – Ausente k) Milverne Barros – Gerente de Base – DNATA – Ausente l) Haroldo Andrade Martins da Silva – Secretário SEMURB SGA – Presente m) Valdivan Aurino Tinoco – Secretário da SEMSUR SGA - Presente n) Nerivan Jerônimo – SEMSUR SGA – Presente o) Gilberto Dantas de Sousa – Subsecretário de Urbanismo (SEMURB) – Presente p) Fábio Nobre – Coordenador Tecnal - Presente
Abertura da Reunião ☒ Sr. Veríssimo deu início a reunião as 15:00, cumprimentando os participantes e fazendo uma breve explanação informando que por força da RBAC 161, a Inframerica tem por obrigação realizar

Rubricas:							
a)	b)	c)	d)	e)	f)	g)	h)
i)	j)	k)	l)	m)	n)	o)	p)

duas reuniões ao ano para demonstrar o Gerenciamento do Ruído Aeronáutico na área de interferência direta do sítio aeroportuário.

Desenvolvimento:

☒ Sr. Veríssimo Vidal iniciou a reunião informando que apresentará alguns apontamentos, interagir e buscar informações em conjunto ao demais órgãos pertinentes. Informou que o objetivo é sempre conservar a parceria com os órgãos como a SEMURB e a SEMSUR e trabalhar em parceria para compatibilizar o uso do solo nesta região de ruído aeronáutico.

Quando o aeroporto foi ser instalado, a primeira coisa que foi feita pelo comando da aeronáutica, junto a INFRAERO, foi fazer as curvas de ruído, já projetando para as duas pistas.

O PEDIN (Plano Diretor do Aeroporto), já indicava em 2008/2009, que as comunidades de Padre João Maria e As Dez seriam fortemente impactadas. Assim, houve um levantamento, por parte da Prefeitura de São Gonçalo, para catalogação e deslocamento das famílias. Por volta de 2015 essa área ficou pronta e uma parcela da comunidade foi relocada. É sabido que há um processo por parte de cerca de quatro famílias questionando a desapropriação de suas propriedades e continuam morando no local. Deu sequência à temática da reunião abordando a programação da apresentação, conforme segue:

1. Compatibilização do uso do solo RBAC 161.03.
2. Atividades incompatíveis ao Ruído Aeronáutico.
3. Situação da (AEIS) – área Especial de Interesse Social Padre João Maria e as Dez
4. Outros Temas.

Mencionou sobre o significado da CGRA para os novatos, informando sobre a necessidade para operadores de aeródromos, com média anual de movimentos superior a 7 mil, em instituir a comissão (membros do próprio aeroporto, CIAS aéreas, a comunidade e os órgãos públicos), informando que já estamos na 8ª reunião. Em seguida esclareceu o significado de Ruído Aeronáutico, dando como exemplo

Rubricas:							
a)	b)	c)	d)	e)	f)	g)	h)
i)	j)	k)	l)	m)	n)	o)	p)

o aeroporto de Congonhas/SP, que possui restrição de operação, pois não opera 24h, possui monitoramento de ruídos através de equipamento, tem limitação de ampliar suas operações em função das questões acima explanadas. Já o aeroporto de Brasília, administrado pela Inframérica, é obrigado a fazer monitoramento de ruído, com equipamentos instalados em suas cabeceiras e na comunidade vizinha. Toda ampliação da movimentação do aeroporto depende de aprovação anterior, por já estar saturado e por ter sido, assim como Congonhas, porém em menor proporção, fagocitado pelas comunidades vizinhas. Já ASGA (Aeroporto Internacional de São Gonçalo do Amarante) foi bem planejado, com Plano Diretor, prevendo a temática aqui abordada desde 2009, recebendo apoio e contribuição da prefeitura. Em 2022 houve revisão do PDIR, contemplando toda a questão do ruído, indicando os bairros que sofrem interferência, mostrando aos empreendedores as restrições para construção existentes tanto quanto ao ruído, como quanto a PBZPA. Verissimo elogiou São Gonçalo do Amarante quanto ao quesito legislação, afirmando que o município está bem a frente da maioria, informando que o aeroporto é bem protegido e pedindo que este trabalho continue sendo realizado a quatro mãos.

Verissimo continuou tratando do ruído aeronáutico, informando que o mesmo provém das operações, de pouso, decolagem e taxiamento. As aeronaves mais modernas, por si, só possuem equipamentos que realizam a minimização do ruído. As aproximações, dos aeroportos que apresentam problemas, são determinadas em função do ruído aeronáutico. Como ASGA possui uma área grande, já possui identificação das áreas impactadas, onde, em sua maioria, encontra-se fora do sítio aeronáutico, não possui problemas relacionados a aproximação. Em outros aeroportos toda essa aproximação da perna do vento de entrada é planejada em função do ruído aeronáutico.

Verissimo informou que o PEDIR de 2009 informava que o ASGA possui quatro áreas de segurança, que são nas cabeceiras 12, 30 e nas da pista projetada e ainda não construída, estas áreas são áreas de proteção ao pouso, no caso da área da antiga comunidade Padre João Maria, além de pegar as curvas de ruído 65, é uma área de proteção ao pouso, por que a cabeceira 30 pode ser utilizada como cabeceira de pouso, apesar de hoje as aeronaves pousarem pela 12 e decolarem pela 30, pode ser invertida e o piloto, no momento da aproximação, pode avisar a TWR que prefere pousar pela 30. Verissimo

Rubricas:							
a)	b)	c)	d)	e)	f)	g)	h)
i)	j)	k)	l)	m)	n)	o)	p)

informou que se houver um erro ou pane na aeronave, pode acontecer algum incidente nos moldes do ocorrido em Congonhas, quando uma aeronave da LATAM, em 2018, varou a pista. Por isso da importância de haver uma área de proteção bem guardada, então o município despendeu recursos e forças para a desapropriação das antigas comunidades Padre João Maria e As Dez. Conforme conversado com a SEMURB, é necessário que este trabalho seja fortalecido, pois já é possível ver edificações que foram derrubadas, sendo reconstruídas. Afirmou saber que sabe das dificuldades e limitações da secretaria, apesar do trabalho exemplar desenvolvido, mas que o foco não pode ser perdido. Falou da área que está sendo muito valorizada, o município de São Gonçalo tem desenvolvido bastante, o que pode ser comprovado pelos dados do IBGE, trata-se de uma área estrategicamente bem localizada, sendo interessante traçar um plano, a SEMURB, SEMSUR e outras secretarias do governo municipal para que seja instalado um marco, com placas para delimitar e facilitar a fiscalização. Já são de conhecimento os processos existentes e catalogadas as famílias que residem na área, e questionou a Haroldo como estão as situações dos processos, se a Prefeitura, junto a procuradoria, já tem alguma notícia, se as pessoas realmente ficarão na área ou serão retiradas. Informou que o maior receio é que esta área seja ocupada por mais pessoas e cada dia fique mais difícil a retirada delas da área, sendo mais um custo pro município afastar ou retirar estas pessoas. O mapa 08 do plano diretor no município de São Gonçalo do Amarante mostra as restrições, deixando claro que o empreendedor já recebe várias informações que facilitam. A maior preocupação seria sobre a situação das comunidades Padre Joao Maria e As Dez, além de uma terceira já citada anteriormente, a qual está localizada na lateral da pista projetada na estrada do fio (comunidade com difícil acesso, por questões de segurança), onde são percebidas muitas invasões, sem controle urbanístico, fugindo da esfera da municipalidade, inclusive de segurança, na Padre João Maria é mais tranquilo pois é mais visível, já existem questões judiciais, e quem entra já é sabendo da situação de desapropriação, inclusive para se justificar junto ao MP. É perceptível que já existem casas reformadas, pessoas habitando a antiga igreja, e é visível um novo ciclo de pessoas morando na região. A SEMURB e a SEMSUR já foram acionadas, pois o local estava se tornando uma área de destinação irregular de resíduos sólidos, inclusive parabenizou os órgãos pela identificação e autuação dos responsáveis. Informou ainda que a área já se encontra com resíduos novamente, apesar de não atrativo

Rubricas:							
a)	b)	c)	d)	e)	f)	g)	h)
i)	j)	k)	l)	m)	n)	o)	p)

de fauna, mas alertou para formação de um lixão a céu aberto. Solicitou apoio na identificação e demarcação da área como “Área de Segurança Aeroportuária I”, por se tratar de uma área não edificante, constante no PDIR do município. Observou que a área ainda tem energia elétrica, constatado em vistoria ao local, onde o medidor de energia do poço estava funcionando. Afirmou que não sabe se o poço possui água, mas que para as famílias se manterem no local precisam do mínimo de infraestrutura. Veríssimo informou ainda da importância de se identificar não só as famílias que residem nas antigas comunidades como em zonas vizinhas, para que possa ser realizado um zoneamento da área pela SEMURB junto a outras secretarias, para que estas famílias possam ser retiradas das áreas não edificantes, podendo transformar o local em uma praça ou algo de utilidade pública.

Veríssimo lembrou ainda que algumas áreas podem ser edificadas, porém com uma série de restrições passadas pela SEMURB, como isolamento acústico, por exemplo, para poder habitar o local. Lembrou que as áreas próximas as cabeceiras possuem restrições mais severas para construção, permitindo apenas a presença de instrumentos de auxílio a navegação.

Veríssimo afirmou que será difícil explicar ao poder público que apesar da verba gasta com a desapropriação a área encontra-se ocupada, e de onde veio a falha, do município ou da falta de fiscalização por parte da operadora do aeroporto. Alertou da possibilidade de necessitar de um novo processo de desapropriação da área. Disse ser importante ver em que situação andam cada processo de perto, já que as famílias estão ocupando uma área de Segurança Aeroportuária.

Haroldo informou que fez reunião com sua equipe sobre a situação passada por Veríssimo e se comprometeu em procurar saber dos processos em andamento e ficou de dar parecer até segunda, dia 18/12/23. Garantiu tomar providências já preestabelecidas, como identificação por meio de placas e delimitação de área, afim de retirar os ocupantes irregulares da área. Veríssimo agradeceu e ofereceu o apoio necessário e cabível por parte da Inframerica. Solicitou que os escombros fossem retirados pois as pessoas estão aproveitando este material, foi encaminhado em 2017 um ofício para a SEMSUR solicitando a limpeza e retirada desse material, e ressaltou que se as pessoas estão voltando a residir lá é porque a COSERN está facilitando a ligação de energia do lugar e disse não saber se o poço existente

Rubricas:							
a)	b)	c)	d)	e)	f)	g)	h)
i)	j)	k)	l)	m)	n)	o)	p)

está funcionando, mas que o medidor de energia está, conforme encaminhado para Haroldo e Gilberto via Whatsapp.

Haroldo informou que em relação a COSERN ele irá oficializar comunicando que a área é não edificante e que só haja ligação com autorização do município. Com relação ao poço, ficou de entrar em contato com o SAAE para saber qual área está sendo atendida por ele e sobre a possibilidade de desativação. Solicitou a Veríssimo que houvesse uma visita na área na semana seguinte, para que possa identificar melhor a situação.

Verissimo confirmou a participação e solicitou que Gilberto solicitasse se possui o decreto de desapropriação da área para identificar com coordenadas, pois antigamente os imóveis eram pintados e identificados com números, mas que após estes anos alguns foram reformados e esta identificação não existe mais. Pediu para aproveitar a mesma vistoria e ver os obstáculos da PBZPA. Reforçou o apoio institucional da Inframerica para uma nova operadora do aeroporto, e pretende deixar este legado de parceria entre o aeroporto e os órgãos municipais.

Verissimo mostrou fotos com a delimitação da área de segurança operacional, foco das apropriações, onde a comunidade As Dez foi afetada pelas obras de infraestrutura de ligação ao acesso norte, e estes imóveis estão dentro da curva de ruído e fora da área de segurança aeroportuária I, onde pode ser construído, porém com restrições, diferente da área próxima a cabeceira 30. Verissimo falou da importância de verificar se alguma dessas famílias não receberam a casa e estão residindo ainda na área que deveria estar totalmente desapropriada, lesando o erário.

Em seguida apresentou áreas ainda ocupadas por famílias, assim como imóveis que estão parcialmente destruídos e mesmo assim ocupados. Haroldo reafirmou o interesse da secretaria em solucionar o problema, afirmou ter visitado pessoalmente na área junto a Gilberto, afim de tomar as providências cabíveis. Verissimo afirmou que a ideia de mostrar a situação é exatamente buscar soluções, aproveitou para informar que o aeroporto não apresenta problemas com ruído aeronáutico, porém possui essas questões a serem solucionadas na área de segurança aeroportuária I, lembrando ainda que o município já fez a sua parte, porém há ainda estes resquícios, e que conseguirão delimitar a área,

Rubricas:							
a)	b)	c)	d)	e)	f)	g)	h)
i)	j)	k)	l)	m)	n)	o)	p)

identificando como não edificante, evitando maiores problemas com investidores desinformados que possam vir a adquirir a área e empreender na região, por exemplo.

Em seguida mostrou um comparativo histórico das movimentações no ASGA, onde a previsão é que 2023 termine com uma movimentação de ANV em torno de 17.915, ressaltando que esta movimentação fica muito aquém dos 120.000 movimentos necessários para que haja monitoramento de ruído.

Verissimo avisou da confecção do Relatório Anual de Ruído Aeronáutico (RARA), que todo aeroporto deve fazer e publicar no site, apesar de ASGA não possuir denúncias de Ruído, trata-se de uma normativa, e não houve nenhuma não conformidade e/ou apontamento da comunidade, relacionada a ruído. Dificilmente essa movimentação de 120.000 será atingida antes de 15 anos. Reforçou que a única preocupação seria manter a área livre de ocupações e descartes irregulares de resíduos.

- **Encerramento:**

O Sr. Veríssimo Vidal agradeceu a presença de todos os participantes e reforçou novamente o compromisso desta instituição com relação ao gerenciamento de ruído aeronáutico, que pretende sempre unir forças junto aos participantes da reunião, apesar de todas as limitações existentes. Afirmou que acredita ser a última reunião da CGRA presidida pela INFRAMERICA, a próxima devendo ser já pelas mãos da ZURICH, alertando que a empresa deve procurar o município afim de saber as providencias já tomadas em relação a todo esse processo. Haroldo reforçou o interesse em contribuir e fazer com que a legislação seja respeitada. Gilberto agradeceu a participação na reunião, e disse estar em mãos a minuta da desapropriação que deve ter gerado o decreto e que já enviou a Veríssimo para análise. Solicitou o envio da apresentação para SEMURB. Reforçou que irá demarcar a área e identifica-la, providenciando junto a prefeitura. Verissimo pediu o agendamento a visita em campo junto a SEMURB. A reunião foi encerrada às 15h40.

Rubricas:							
a)	b)	c)	d)	e)	f)	g)	h)
i)	j)	k)	l)	m)	n)	o)	p)

Assinatura:



Email: temedeiros@inframerica.aero

Assinatura:



Fábio Carvalho (26 de dezembro de 2023 10:46 GMT-3)

Email: fcarvalho@inframerica.aero

Assinatura:



Email: fvsouza@inframerica.aero

Assinatura:



Email: fflorencio@inframerica.aero

Assinatura:



Email: rdearaujo@inframerica.aero

Assinatura:



Kevin Batista (20 de dezembro de 2023 14:39 GMT-3)

Email: kdeandrade@inframerica.aero

Assinatura:



Kalynson Jácome de Lima (20 de dezembro de 2023 09:06 GMT-3)

Email: kdelima@inframerica.aero

Assinatura:



Christiane Michelle P. de Lucena Bile (20 de dezembro de 2023 10:45 GMT-3)

Email: clucena@inframerica.aero

Assinatura:



Rosivaldo Alves Gonçalves (20 de dezembro de 2023 08:43 GMT-3)

Email: rgoncalves@inframerica.aero

Assinatura:



Email: rdebrito@inframerica.aero

Assinatura:

Email: coordenadenacao@tecnalrn.com.br

Assinatura:

Email: nerivanj@yahoo.com.br

Assinatura:

Email: hmhams10@gmail.com

Assinatura:



Gilberto Semurb de Sousa (20 de dezembro de 2023 09:33 GMT-3)

Email: gilberto.semurb@saogoncalo.rn.gov.br

Assinatura:



Veivaldo (20 de dezembro de 2023 08:37 GMT-3)

Email: veivaldo@inframerica.aero

Ao senhor

Haroldo Andrade

Secretário Municipal de Meio Ambiente e Urbanismo

Secretaria Municipal de Meio Ambiente e Urbanismo - SEMURB

Av. Eng. Roberto Bezerra Freire, nº 1000, Bairro Santo Antônio do Potengi

São Gonçalo do Amarante/RN

CEP 59290-000

Assunto: Convocação para 8ª Reunião CGRA;

Ref.: Regulamento da Aviação Civil nº 161.53 – ANAC;

Senhor Secretário,

A Inframerica Concessionária do Aeroporto de São Gonçalo do Amarante S.A., no cumprimento ao Contrato de Concessão para Construção Parcial, Manutenção e Exploração Aeroportuária do Aeroporto Internacional de São Gonçalo do Amarante/RN, vem solicitar o comparecimento do Senhor, no dia 14 de dezembro do corrente ano, através do link da Microsoft Teams, enviado aos e-mails hams.martins@hotmail.com, hmhams10@gmail.com e semurb@saogoncalo.rn.gov.br, às 15:00 horas, horário local, para participar da 8ª Reunião da Comissão de Gerenciamento do Ruído Aeronáutico (CGRA).

Relembramos que essa comissão está respaldada pela Resolução ANAC RBAC 161, no item 161.53, na Emenda nº 03 e pelo Despacho, referente ao processo nº 18022020/Informação Técnica Nº 07/2020/SEMURB.

Abaixo segue link para participação da reunião: https://teams.microsoft.com/l/meetup-join/19%3ameeting_YzdhNGU2ODYtMjc5ZC00ZjhLLWI3MzAtNzQ4ZGYzYzU5ZTd%40thre%20ead.v2/0?context=%7b%22Tid%22%3a%227165ff6b-73d2-4fbd-b37e-8a82bab5b63a%22%2c%22Oid%22%3a%2278ec790b-c045-43a0-8be2-4aee195cf85f%22%7d

Sendo o que nos cumpria para o momento, agradecemos a atenção dispensada e nos colocamos à disposição para quaisquer esclarecimentos.

Cordialmente,


ibernnon_martins_gomes (9 de Novembro de 2023 12:08 GMT-3)
Ibernnon Martins Gomes
Superintendente Geral



Despacho 50- 1.281/2021

alguns segundos atrás **Respondido**



inframerica Concessionara do
aeroporto de São Gonçalo do
Amarante S/A



- 84 99696-9779

CNPJ 14.639.720/0001-06



Envolvidos

IA nº 0480/SB5G/2020 São Gonçalo do Amarante, 7 de novembro de 2023

Ao senhor

Haroldo Andrade

Secretário Municipal de Meio Ambiente e Urbanismo

Secretaria Municipal de Meio Ambiente e Urbanismo - SEMURB

Av. Eng. Roberto Bezerra Freire, nº 1000, Bairro Santo Antônio do Potengi

São Gonçalo do Amarante/RN

CEP 59290-000

Assunto: Convocação para 8ª Reunião CGRA;

Ref.: Regulamento da Aviação Civil nº 161.53 – ANAC;

Em atendimento ao condicionante 17 da LO Nº 222/2021

Anexos (1)

IA_0480_SB5G_2023_SEMURB_SGA_CONVOCAAO_PARA_A_8_REUNIAO_CGRA.pdf (3 KB)

A revisar



Verissimo Eduardo Boaventura Vidal

COORDENADOR DE MEIO AMBIENTE

Av. Ruy Pereira dos Santos, 3100

CEP: 59.292-000 | São Gonçalo do Amarante | RN | Brasil

Tel: +55 84 3343-6052

Cel: +55 84 99696-9779

VEVidal@inframerica.aero

<https://www.natal.aero>



Ao senhor

Patrícia Benevides

Coordenadora de Base

Azul Linhas Aéreas

Aeroporto Internacional Governador Aluizio Alves

São Gonçalo do Amarante/RN

CEP 59290-000

Assunto: Convocação para 8ª Reunião CGRA;

Ref.: Regulamento da Aviação Civil nº 161.53 – ANAC;

Senhora Coordenadora,

A Inframerica Concessionária do Aeroporto de São Gonçalo do Amarante S.A., no cumprimento ao Contrato de Concessão para Construção Parcial, Manutenção e Exploração Aeroportuária do Aeroporto Internacional de São Gonçalo do Amarante/RN, vem solicitar o comparecimento da Senhora, no dia 14 de dezembro do corrente ano, através do link da Microsoft Teams, enviado ao e-mail joao.souza@voeazul.com.br, às 15:00 horas, horário local, para participar da 8ª Reunião da Comissão de Gerenciamento do Ruído Aeronáutico (CGRA).

Relembramos que essa comissão está respaldada pela Resolução ANAC RBAC 161, no item 161.53, na Emenda nº 03 e pelo Despacho, referente ao processo nº 18022020/Informação Técnica Nº 07/2020/SEMURB.

Abaixo segue link para participação da reunião: https://teams.microsoft.com/l/meetup-join/19%3ameeting_YzdhNGU2ODYtMjc5ZC00ZjhLWI3MzAtNzQ4ZGYzYzU5ZTdi%40threadd.v2/0?context=%7b%22Tid%22%3a%227165ff6b-73d2-4fbd-b37e-8a82bab5b63a%22%2c%22Oid%22%3a%2278ec790b-c045-43a0-8be2-4aee195cf85f%22%7d

Sendo o que nos cumpria para o momento, agradecemos a atenção dispensada e nos colocamos à disposição para quaisquer esclarecimentos.

Cordialmente,

ibernon martins gomes

ibernon martins gomes (9 de Novembro de 2023 12:08 GMT-3)

Ibernon Martins Gomes

Superintendente Geral

Ao senhor

Milverne Barros

Gerente de Base

RM Serviços Auxiliares de Transporte Aéreo - DNATA

Aeroporto Internacional Governador Aluizio Alves

São Gonçalo do Amarante/RN

CEP 59290-000

Assunto: Convocação para 8ª Reunião CGRA;

Ref.: Regulamento da Aviação Civil nº 161.53 – ANAC;

Senhor Gerente,

A Inframerica Concessionária do Aeroporto de São Gonçalo do Amarante S.A., no cumprimento ao Contrato de Concessão para Construção Parcial, Manutenção e Exploração Aeroportuária do Aeroporto Internacional de São Gonçalo do Amarante/RN, vem solicitar o comparecimento do Senhor, no dia 14 de dezembro do corrente ano, através do link da Microsoft Teams, enviado ao e-mail mbarros@dnata.com.br, às 15:00 horas, horário local, para participar da 8ª Reunião da Comissão de Gerenciamento do Ruído Aeronáutico (CGRA).

Relembramos que essa comissão está respaldada pela Resolução ANAC RBAC 161, no item 161.53, na Emenda nº 03 e pelo Despacho, referente ao processo nº 18022020/Informação Técnica Nº 07/2020/SEMURB.

Abaixo segue link para participação da reunião: https://teams.microsoft.com/l/meetup-join/19%3ameeting_YzdhNGU2ODYtMjc5ZC00ZjhLWI3MzAtNzQ4ZGYzYzU5ZTd%40thre%40ad.v2/0?context=%7b%22Tid%22%3a%227165ff6b-73d2-4fbd-b37e-8a82bab5b63a%22%2c%22Oid%22%3a%2278ec790b-c045-43a0-8be2-4aee195cf85f%22%7d

Sendo o que nos cumpria para o momento, agradecemos a atenção dispensada e nos colocamos à disposição para quaisquer esclarecimentos.

Cordialmente,

ibernon martins gomes

ibernon martins gomes (9 de Novembro de 2023 12:08 GMT-3)

Ibernon Martins Gomes

Superintendente Geral

Lucy da Costa Ramalho

De: Milvernes Barros <MBarros@dnata.com.br>
Para: Protocolo Aeroporto de Natal
Enviado em: segunda-feira, 27 de novembro de 2023 18:13
Assunto: Lida: IA_0482_SBSG_2023 - DNATA - CONVOCAÇÃO PARA 8ª REUNIÃO CGRA

A sua mensagem:

Para: Milvernes Barros
Assunto: IA_0482_SBSG_2023 - DNATA - CONVOCAÇÃO PARA 8ª REUNIÃO CGRA
Enviado: segunda-feira, 27 de novembro de 2023 14:42:32 (UTC-03:00) Cayenne, Fortaleza

foi lida em: segunda-feira, 27 de novembro de 2023 18:11:15 (UTC-03:00) Cayenne, Fortaleza.

A senhora

Danielle Macena

Gerente de Base

Gol Linhas Aéreas

Aeroporto Internacional Governador Aluizio Alves

São Gonçalo do Amarante/RN

CEP 59290-000

Assunto: Convocação para 8ª Reunião CGRA;

Ref.: Regulamento da Aviação Civil nº 161.53 – ANAC;

Senhora Gerente,

A Inframerica Concessionária do Aeroporto de São Gonçalo do Amarante S.A., no cumprimento ao Contrato de Concessão para Construção Parcial, Manutenção e Exploração Aeroportuária do Aeroporto Internacional de São Gonçalo do Amarante/RN, vem solicitar o comparecimento da Senhora, no dia 14 de dezembro do corrente ano, através do link da Microsoft Teams, enviado ao e-mail dmacena@voegol.com.br, às 15:00 horas, horário local, para participar da 8ª Reunião da Comissão de Gerenciamento do Ruído Aeronáutico (CGRA).

Relembramos que essa comissão está respaldada pela Resolução ANAC RBAC 161, no item 161.53, na Emenda nº 03 e pelo Despacho, referente ao processo nº 18022020/Informação Técnica Nº 07/2020/SEMURB.

Abaixo segue link para participação da reunião: https://teams.microsoft.com/l/meetup-join/19%3ameeting_YzdhNGU2ODYtMjc5ZC00ZjhLWI3MzAtNzQ4ZGYzYzU5ZTdi%40threadd.v2/0?context=%7b%22Tid%22%3a%227165ff6b-73d2-4fbd-b37e-8a82bab5b63a%22%2c%22Oid%22%3a%2278ec790b-c045-43a0-8be2-4aee195cf85f%22%7d

Sendo o que nos cumpria para o momento, agradecemos a atenção dispensada e nos colocamos à disposição para quaisquer esclarecimentos.

Cordialmente,

ibernon martins gomes

ibernon martins gomes (9 de Novembro de 2023 12:08 GMT-3)

Ibernon Martins Gomes

Superintendente Geral

IA nº 0484/SBSG/2023

São Gonçalo do Amarante, 7 de novembro de 2023

Ao senhor
Kleyvisson Jácome
Supervisor de Aeroporto
Latam Linhas Aéreas
Aeroporto Internacional Governador Aluízio Alves
São Gonçalo do Amarante/RN
CEP 59290-000

RECEBIDO

Em, 14/11/23
Assinado: 452405

Assunto: Convocação para 8ª Reunião CGRA;
Ref.: Regulamento da Aviação Civil nº 161.53 – ANAC;

Senhor Supervisor,

A Inframerica Concessionária do Aeroporto de São Gonçalo do Amarante S.A., no cumprimento ao Contrato de Concessão para Construção Parcial, Manutenção e Exploração Aeroportuária do Aeroporto Internacional de São Gonçalo do Amarante/RN, vem solicitar o comparecimento do Senhor, no dia 14 de dezembro do corrente ano, através do link da Microsoft Teams, enviado ao e-mail kleyvisson.lima@latam.com, às 15:00 horas, horário local, para participar da 8ª Reunião da Comissão de Gerenciamento do Ruído Aeronáutico (CGRA).

Relembramos que essa comissão está respaldada pela Resolução ANAC RBAC 161, no item 161.53, na Emenda nº 03 e pelo Despacho, referente ao processo nº 18022020/Informação Técnica Nº 07/2020/SEMURB.

Abaixo segue link para participação da reunião: https://teams.microsoft.com/l/meetup-join/19%3ameeting_YzdhNGU2ODYtMjc5ZC00Zjh1LW13MzAtNzQ4ZGYzYzU5ZTd0%40thread.v2/0?context=%7b%22Tid%22%3a%227165ff6b-73d2-4fbd-b37e-8a82bab5b63a%22%2c%22Oid%22%3a%2278ec790b-c045-43a0-8be2-4aee195cf85f%22%7d

Sendo o que nos cumpria para o momento, agradecemos a atenção dispensada e nos colocamos à disposição para quaisquer esclarecimentos.

Cordialmente,

ibernon martins gomes

ibernon_martins_gomes [9 de Novembro de 2023 12:08 GMT-3]

Ibernon Martins Gomes
Superintendente Geral

IA nº 0485/SBSG/2023

São Gonçalo do Amarante, 7 de novembro de 2023

Ao senhor
Adelson Martins
Secretário Municipal de Serviços Urbanos
Secretaria Municipal de Serviços Urbanos - SEMSUR
Rua Pio XII, nº 127, Centro
São Gonçalo do Amarante/RN
CEP 59290-000

RECEBIDO

Em, ____/____/____

Assunto: Convocação para 8ª Reunião CGRA;
Ref.: Regulamento da Aviação Civil nº 161.53 – ANAC;

Senhor Secretário,

A Inframerica Concessionária do Aeroporto de São Gonçalo do Amarante S.A., no cumprimento ao Contrato de Concessão para Construção Parcial, Manutenção e Exploração Aeroportuária do Aeroporto Internacional de São Gonçalo do Amarante/RN, vem solicitar o comparecimento do Senhor, no dia 14 de dezembro do corrente ano, através do link da Microsoft Teams, enviado ao e-mail semsur@saogoncalo.rn.gov.br, às 15:00 horas, horário local, para participar da 8ª Reunião da Comissão de Gerenciamento do Ruído Aeronáutico (CGRA).

Relembramos que essa comissão está respaldada pela Resolução ANAC RBAC 161, no item 161.53, na Emenda nº 03 e pelo Despacho, referente ao processo nº 18022020/Informação Técnica Nº 07/2020/SEMURB.

Abaixo segue link para participação da reunião: https://teams.microsoft.com/l/meetup-join/19%3ameeting_YzdhNGU2ODYtMjcYzc00ZjhLWI3MzAtNzQ4ZGYzYzU5ZTd%40thead.v2/0?context=%7b%22id%22%3a%227165ff6b-73d2-4fbd-b37e-8a82bab5b63a%22%2c%22oid%22%3a%2278ec790b-c045-43a0-8be2-4aee195cf85f%22%7d

Sendo o que nos cumpria para o momento, agradecemos a atenção dispensada e nos colocamos à disposição para quaisquer esclarecimentos.

Cordialmente,

ibernon martins gomes
ibernon martins gomes (9 de Novembro de 2023 12:08 GMT-3)
Ibernon Martins Gomes
Superintendente Geral

Recebido em 09/11/2023